

**Głogów miejscem
przyjaznym dla
niepełnosprawnych i
matek z małymi dziećmi**

Jakub Jagiełło

Ekonomia 2 rok

Menadżer Administracji Publicznej

Statystyka

Polskie miasta nie są dobrze przystosowane dla osób niepełnosprawnych, osób starszych i matek z małymi dziećmi w wózku. Głogów nie jest wyjątkiem.

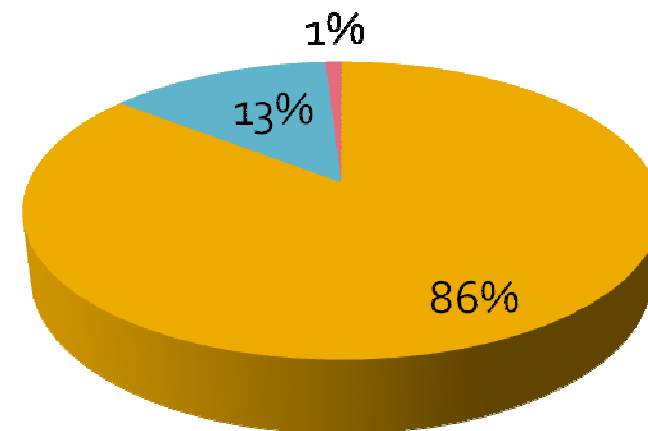
Problem dotyka wielu ludzi, zwłaszcza że pod pojęciem "niepełnosprawni" należy rozumieć nie tylko osoby poruszające się na wózkach, niedowidzące i niedosłyszące, ale także niepełnosprawnych czasowo - wystarczy złamana noga, by nie być w stanie poruszać się samodzielnie bez kuli czy wózka.

Obowiązujące dziś przepisy określają m.in. warunki dostosowywania obiektów budowlanych dla osób niepełnosprawnych, gorzej jest jednak z realizacją tych przepisów w praktyce.

W spisie ludności w 2002r. liczba osób niepełnosprawnych w skali Głogowa wynosiła 10.671 osób, co stanowiło 13% ogółu mieszkańców Głogowa oraz 1% wszystkich mieszkańców miasta stanowią matki z wózkiem.

Liczba osób niepełnosprawnych w Głogowie

- OSOBY PEŁNOSPRAWNE
- OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE
- MATKI Z WÓZKIEM



Skostniałe struktury

Niepełnosprawność i brak determinacji oraz wiedzy o przysługujących prawach sprawiają, że wielu zainteresowanych jest pozbawionych wsparcia państwa. Organizacje osób niepełnosprawnych krytykują skostniałe struktury w Gminnych Ośrodkach Pomocy Społecznej, w których działa się zgodnie ze schematem - przychodzisz, prosisz, a my damy to, co mamy. Nie ma regulacji, które obligowałyby je do stałego monitorowania sytuacji, w jakiej znajdują się niepełnosprawni.



- 
- Bariery dla osób niepełnosprawnych i matek z małymi dziećmi

Przychodnia



Przychodnia przy ulicy Sikorskiego 19 jest przystosowana w pełni do przyjęcia osób niepełnosprawnych oraz matek z wózkami, jednakże podjazd do poradni oraz punktu szczepień absolutnie nie kwalifikuje się do użytku przez osoby niepełnosprawne oraz matki z wózkami, gdyż podjazd jest zbyt stromy dla takich osób by z niego korzystać.

Aleja wolności



Wejścia do lokali na ulicy Aleja Wolności nie są przystosowane dla osób niepełnosprawnych oraz matek z wózkami. Jedynie chodnik spełniają wymagania. Dzisiejszy sklep mięsny (dawniej apteka) ma jedyny podjazd na całej ulicy. Nawet dojście do bankomatu jest niemożliwe.

Restauracje



Przykładowe restauracje, które przedstawiłem są zlokalizowane na Starym Mieście przy ulicy Rynek oraz chińska restauracja na ulicy Garncarskiej do której osoba niepełnosprawna nie może wejść. Jak widać restauracja „Miś” ma przystosowane wejście, chodź toaleta mieści się w piwnicy.

- 
- Co można zrobić?

Środki na realizację zadań

- PFRON (Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych)
- UNIA EUROPEJSKA:
 - Program Operacyjny Kapitał Ludzki - wspiera działania związane z aktywizacją zawodową i podnoszeniem kwalifikacji osób niepełnosprawnych.
 - Regionalne Programy Operacyjne - finansowanie inwestycji związanych z dostosowaniem obiektów użyteczności publicznej.
- PCPR (Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie)

Stowarzyszenia osób niepełnosprawnych

- SONAR
- ODONIS
- POLSKIE STOWARZYSZENIE NA RZECZ
OSÓB Z UPOŚLEDZENIEM UMYSŁOWYM
KOŁO W GŁOGOWIE

Potrzeby osób niepełnosprawnych

Głógów potrzebuje jeszcze trochę inwestycji w obszarze polepszania warunków funkcjonowania niepełnosprawnych, osób starszych oraz osób z wózkami. Przede wszystkim trzeba wsłuchać się w potrzeby osób niepełnosprawnych, a nie zakładać z góry, że wiemy co jest jej potrzebne. Organizacje pozarządowe są idealnym miejscem do poszerzania wiedzy w tym temacie. Kontakt na linii miasto – stowarzyszenia jest niezbędny.

Współpraca miasta i powiatu

- Kontynuowanie akcji Miasto i Powiat Głogowski bez barier poprzez dalsze dostosowywanie budynków użyteczności publicznej do potrzeb osób niepełnosprawnych, mamy tu na myśli w pierwszym rzędzie: Halę Widowiskowo - Sportową, Muzeum Historyczno-Archeologiczne, Sąd Rejonowy, Prokuraturę Rejonową, Starostwo Powiatowe, Dworzec PKP, placówki Poczty Polskiej np. przy ul. Gwiaździstej, Starówkę Głogowską, bankomaty.

Przyszłe inwestycje z uwzględnieniem potrzeb niepełnosprawnych

- udział przedstawicieli organizacji inwalidzkich w konsultacjach dotyczących realizacji remontów dróg i chodników, pozwoli to uniknąć spotykanych ciągle jeszcze niedoróbek obniżających użyteczność nowych inwestycji.
- Uwzględnienie w/w osób przy projekcie nowego dworca PKP.
- Utworzenie toalety publicznej dostosowanej do potrzeb osób niepełnosprawnych na Starówce oraz w Parku Miejskim.

Wsparcie organizacji

W Głogowie działa kilka organizacji działających na rzecz osób niepełnosprawnych, seniorów. Istnieje potrzeba utworzenia wspólnego Centrum - Klubu dla organizacji pozarządowych do organizacji szkoleń, konferencji, spotkań przystosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych z zapleczem sanitarnym i kuchennym.

Komunikacja miejska

- W miastach jeździ coraz więcej autobusów niskopodłogowych. Rozwiązania te pozwalają na swobodne poruszanie się osoby niepełnosprawnej, ale... w pewnym tylko zakresie.
- Niestety fakt, że niepełnosprawny dojedzie do przystanku na swoim osiedlu, to, że uda mu się wsiąść i wysiąść np. w centrum miasta, nie oznacza, iż będzie mógł skorzystać z przejścia łączącego chodnik z innymi elementami przestrzeni publicznej. W tym całym ciągu elementów zawsze któryś jest zerwany lub jeszcze nie istnieje.

Miasto może wpływać na przedsiębiorców, a także pomagać (partycypując na podstawie porozumienia publiczno-prawnego) w przystosowaniu lokali do potrzeb niepełnosprawnych oraz wózków.

Koszt jednego podjazdu to około 8000 zł. Aby przystosować lokal potrzebna jest zgoda architekta miejskiego.

Podsumowanie

W wyniku powyższej analizy nasuwają się jednoznaczne wnioski, iż w znacznej większości infrastruktura drogowa oraz budynki użyteczności publicznej nie spełniają wymogów technicznych do pełnej obsługi osób niepełnosprawnych.

Moim zdaniem przyczyną takiego stanu są zaniedbania z ubiegłej epoki w której system budownictwa nie przewidywał wznoszenia barier architektonicznych. Obecnie przystosowanie istniejącej infrastruktury dla potrzeb tej grupy społecznej wiąże się z kosztowną modernizacją obiektów, która nie jednokrotnie dla prywatnych inwestorów jest nieopłacalna (restauracje).

Rozwiązania tego drażniącego społecznego problemu należy dopatrywać się przede wszystkim w pozyskiwaniu przez samorzady znacznie większej ilości środków finansowych przeznaczanych na przebudowę lub modernizację istniejącej infrastruktury pod kątem funkcjonowania środowiska osób niepełnosprawnych.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ