

JACZÓW

Wieś położona 4km od Głogowa


Anna Kurek


Menadżer administracji publicznej

Rok II

ZADANIA POWIATU

- Art. 4. 1. Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie:
- edukacji publicznej
- promocji i ochrony zdrowia
- pomocy społecznej
- polityki prorodzinnej
- wspierania osób niepełnosprawnych,
- transportu zbiorowego i dróg publicznych,
- kultury oraz ochrony zabytków i opieki nad zabytkami,
- kultury fizycznej i turystyki,
- geodezji, kartografii i katastru,
- gospodarki nieruchomościami,
- administracji architektoniczno-budowlanej,

- 
- gospodarki wodnej,
 - ochrony środowiska i przyrody,
 - rolnictwa, leśnictwa i rybactwa śródlądowego,
 - porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli,
 - ochrony przeciwpowodziowej, w tym wyposażenia i utrzymania powiatowego magazynu przeciwpowodziowego, przeciwpożarowej i zapobiegania innym nadzwyczajnym zagrożeniom życia i zdrowia ludzi oraz środowiska,
 - przeciwdziałania bezrobociu oraz aktywizacji lokalnego rynku pracy,
 - ochrony praw konsumenta,
 - utrzymania powiatowych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej oraz obiektów administracyjnych,
 - obronności,
 - promocji powiatu,
 - współpracy z organizacjami pozarządowymi.

- 
- 2. Do zadań publicznych powiatu należy również zapewnienie wykonywania określonych w ustawach zadań i kompetencji kierowników powiatowych służb, inspekcji i straży.
 - 3. Ustawy mogą określać inne zadania powiatu.
 - 4. Ustawy mogą określać niektóre sprawy należące do zakresu działania powiatu jako zadania z zakresu administracji rządowej, wykonywane przez powiat.
 - 5. Powiat na uzasadniony wniosek zainteresowanej gminy przekazuje jej zadania z zakresu swojej właściwości na warunkach ustalonych w porozumieniu.
 - 6. Zadania powiatu nie mogą naruszać zakresu działania gmin.
 - Art. 4a. Ustawy mogą nakładać na powiat obowiązek wykonywania zadań z zakresu organizacji przygotowań i przeprowadzenia wyborów powszechnych oraz referendów.

Apollo

Firma przewozowa z Polkowic, która jako jedyna przejeżdża przez Jaczów. Jej problemem jest to, że busy są w stanie tragicznym, jeżdżące nie tak jak przedstawia to rozkład tylko jak pasuje kierowcom

Kursy firmy „Apollo” są bardzo rzadkie co niesie konsekwencje problemu dojechania do Głogowa lub też do Jaczowa, a nie każdy mieszkaniec wsi posiada auto lub też prawo jazdy



ATENA

Druga firma przewozowa i zarazem ostatnia, która zabiera pasażerów wsi Jaczów. Problemem jest jednak to, że nie przejeżdża ona przez wioskę, a zatrzymuje się na przystanku przy głównej drodze


Niesie to konsekwencje niebezpieczeństwa, gdyż droga jest bardzo ruchliwa, w ciemności osoby są praktycznie niewidoczne. A nie wszyscy starsi ludzie są w stanie przechodzić „tyle” drogi do domu.




PKS

Rzadki, drogi środek komunikacji, z którego nikt praktycznie nie korzysta







W Jaczowie mieszka dużo młodzieży, która ma częsty problem z dojechaniem na weekendy do Głogowa gdyż po prostu żadne busy nie jeżdżą porą wieczorną. A jak wiadomo jest różnica płacąc 3zł za dojazd niż 20/25zł. Po prostu nie każdego stać




Ok. 150-180 osób to liczba młodzieży. Więc myślę, że należałoby o nią zadbać jak i zarówno o resztę mieszkańców.



Dlatego moim zdaniem wprowadzenie linii autobusów miejskich kursujących Głogów – Jaczów np. co godzinę przyniosłoby nie tylko korzyści nam ale także wam

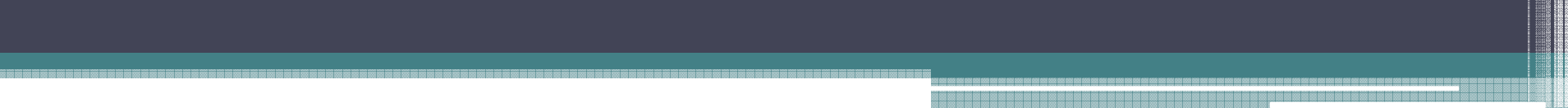


Pieniądze nie trafiałyby do kas prywatnych przedsiębiorstw, Głogów zyskałby ludzi, którzy częściej by tam bywali, gdzie należy mieć również na uwadze, że coraz większa liczba mieszkańców Głogowa osiedla się w Jaczowie

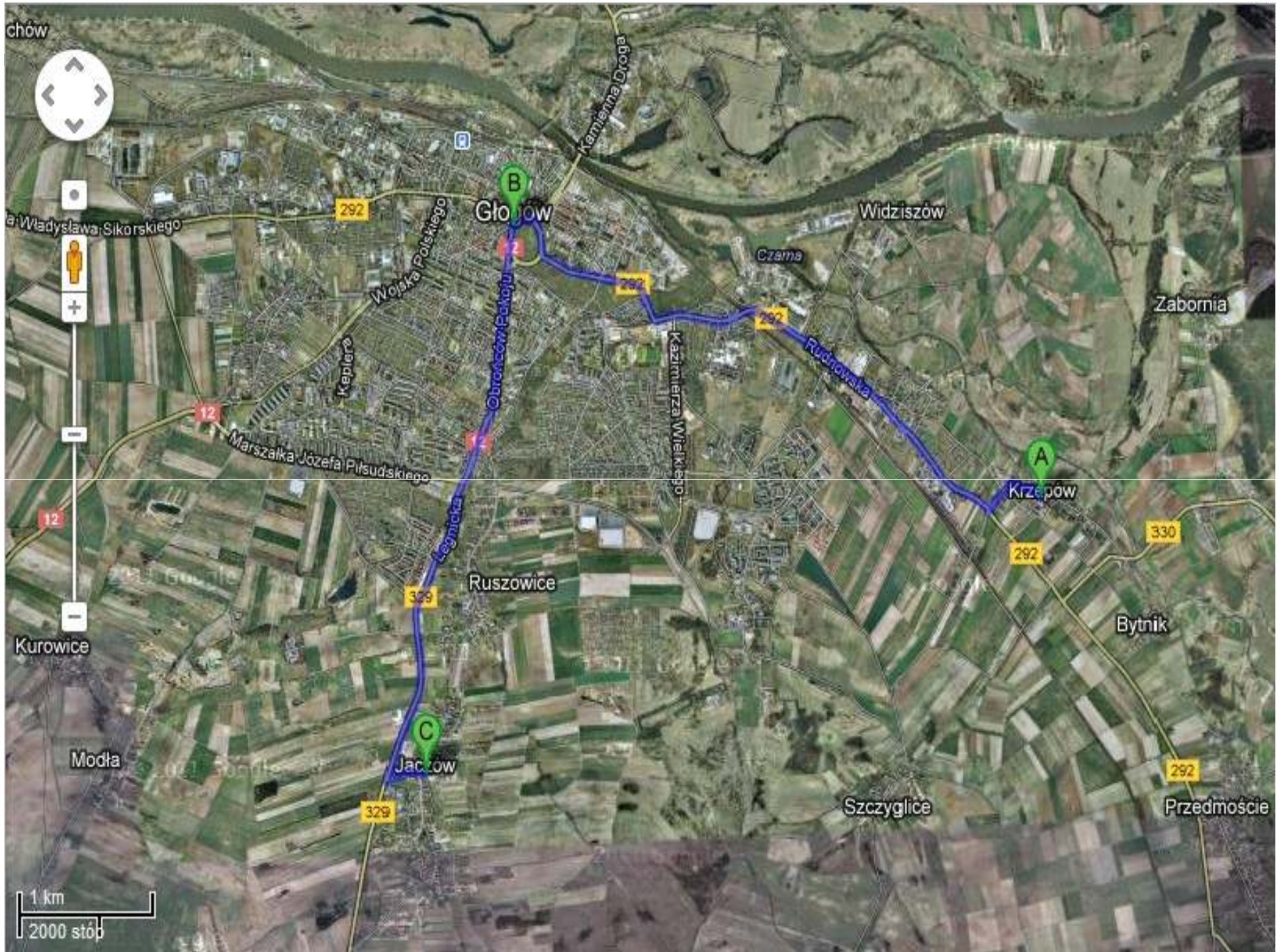



Tworząc taką linię można również uwzględnić osiedle Paulinów i Ruszowice. Dzięki temu rozkład byłby spójniejszy






Dla przykładu: dzielnica Krzepów, która jest 5 km od Głogowa posiada linie autobusów miejskich. Więc moim zdaniem wprowadzenie linii o których wcześniej wspomniałam nie powinno składać się z większych problemów. A prędzej czy później Jaczów także stanie się osiedlem Głogowa






W 2006 roku w Jaczowie mieszkało ok. 1000 mieszkańców na rok dzisiejszy tych mieszkańców jest ponad 1500. Mieści się tu tylko szkoła podstawowa, gdyby były linie autobusów młodzież chętniej uczęszczałaby do gimnazjum w Głogowie niż w Jerzmanowej.



Co do mojego pomysłu, każdy mieszkaniec wsi przyzna mi rację, mówią, że z Jaczów niby tak blisko Głogowa a nie ma jak się do niego dostać.



Tak jak wspomniałam na samym początku jednym z wielu zadań powiatu jest zapewnienie transportu zbiorowego . Aby do tego doszło musiałby znaleźć przykład porozumienia gminy wiejskiej i gminy miejskiej. Myślę jednak, że nie powinno to stanowić większych problemów, tym bardziej, że nie chodzi tu o 2/3/6 osób tylko o wszystkich mieszkańców Jaczowa. Więc nie robie tego dla siebie a dla ogółu.